

Empfohlene Funkverfahren Sonderlandeplatz Hahnweide (EDST)

Einleitungsanruf am Boden

Pilot: Hahnweide Radio D-XXXX

Flugleitung: D-XXXX Hahnweide Radio

Pilot: D-XXXX Flugzeugtyp (z.B. C 152) vor der Motorflugschule, VFR -Schulflug / Charterflug mit 2 Personen nach....., oder lokal (*d.h. außerhalb Platzrunde ohne Landung*), oder zu Platzrunden.

Flugleitung: D-XX Piste 12/30/24/

Pilot: D-XX Piste

Am Rollhalt:

Ohne Windenbetrieb:

Pilot: D-XX ich starte Piste.... (*Voraussetzung: Piste und Anflug frei; Verantwortung alleine bei Piloten*)

Mit Windenbetrieb:

Pilot: D-XX abflugbereit Piste (*dient zur Koordinierung über Flugleiter mit Winden, Verantwortung alleine bei Piloten*)

Flugleitung: Verstanden, kein Windenstart; oder: bitte Position halten noch 1 oder 2 Windenstart(s)

Pilot: D-XX startet Piste.... oder: D-XX halte Position und starte nach Windenstart

Pilot: D-XX starte Piste....

Vor dem Einflug in die Platzrunde:

Pilot: Hahnweide Radio D-XXXX

Flugleitung: D-XX Hahnweide Radio

Pilot: D-XX Flugzeugtyp (z.B. Viper SD 4), Schulungsflug oder Charterflug mit ...Personen aus, an der Teck oder am hohen Neuffen oder über dem Tiefenbachtal zur Landung / zu Platzrunden.

Flugleitung: D-XX Piste12/30/24/06 in Betrieb

Pilot: D-XX Piste

Pilot: D-XX Gegenanflug Piste 30/24; oder rechter Gegenanflug Piste 12; oder rechter Queranflug Piste 06 (*das Melden des Gegenanfluges bei erstmaligem Einflug in die Platzrunde ist obligatorisch, entfällt bei Piste 06 wg. der Anflugverfahren*)

Pilot: D-XX Queranflug Piste 30/24 oder rechter Queranflug Piste 12

In der Platzrunde:

Pilot: D-XX Queranflug Piste 30/24 oder rechter Queranflug Piste 12/06

Während der Platzrunde wird nur der Queranflug gemeldet, nicht Gegenanflug oder Endanflug; dies dient der Entlastung der Frequenz und ermöglicht das Absetzen wirklich wichtiger Meldungen oder Anweisungen.

Verhalten in der Platzrunde:

Sollte während Platzrundenflügen die Bahn einmal belegt sein, so wird nicht in oder neben der Platzrunde gekreist, sondern alle motorgetriebenen Luftfahrzeuge fliegen die Platzrunde nach einem evtl. Durchstartmanöver weiter. So bleibt eine saubere Reihung und Staffelung erhalten. Auch zum Generieren von Abstand bitte nicht kreisen, sondern mit weniger Leistung und evtl. Klappennutzung langsamer fliegen.

Schleppflüge/Schlepppiloten:

Die Schlepppiloten melden bitte nur ihre tatsächliche Position: also Gegenanflug oder Queranflug, eventuell den verlängerten Queranflug.

Diese Meldungen bedingen kein Vorflugrecht, der Verkehr in der Platzrunde hat jedenfalls Vorflug!

Anmerkung: *Der Flugleiter muss und darf niemanden auffordern sich irgendwo zu melden, er muss auch nicht jede Positionsmeldung des Piloten bestätigen; viel besser ist es den Piloten auf wichtige Vorgänge hinzuweisen. Z.B. D-XX eine Maschine bei Ziellandeübung, oder 2 Segelflugzeuge im Landeanflug, oder ein Windenstart.*

Verkehrsansweisungen wie: verzögern Sie....; melden Sie....; fliegen Sie einen Vollkreis; halten sie Position; sind unzulässige Eingriffe des Flugleiters in den Luftverkehr.

Direktanflüge, auf welche Bahn auch immer, sind aus Lärmschutzgründen nicht zulässig.

